

# REGLEMENT - WTC KONTAKT

---

Door het bestuur van WTC KONTAKT werd hiernavolgend reglement opgesteld en werd, voor de inschrijving, hiervan een exemplaar aan elk lid overhandigd. Met zijn inschrijving verklaart elk lid zich hiermede akkoord.

1. Elk lid is op eigen verantwoordelijkheid bij de club aangesloten en rijdt steeds op eigen verantwoordelijkheid. Hij zal de club in geen enkel geval aansprakelijk kunnen stellen. Het bestuur of de club kunnen ook niet verantwoordelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen. Deelname aan om het even welke inrichting, binnen of buiten de club, gebeurt steeds op eigen verantwoordelijkheid.
2. Ieder lid moet verzekerd zijn tegen derden.
3. Men is verplicht de wegcode te eerbiedigen, indien verplicht, de fietspaden te gebruiken. Men mag slechts met TWEE fietsers naast elkaar rijden, daar waar het uiteraard mogelijk is.
4. Verkeersovertredingen zijn steeds voor eigen rekening.
5. Geen enkel lid mag tijdens de uitstappen de groep verlaten zonder vooraf een bestuurslid te verwittigen.
6. Men mag geen alcoholische dranken gebruiken tijdens de ritten.
7. Ieder lid dat zich niet gedraagt volgens de reglementen of andere leden ophitst of op andere manieren de club nadeel berokkent, zal onverbiddelijk ontslagen worden. Het betaalde lidgeld blijft steeds eigendom van de club.
8. Ieder lid mag de club verlaten, zonder schulden en op ieder tijdstip van het jaar. Gestorte gelden blijven eigendom van de club.
9. Iedere overtreding van een lid zal in de eerstvolgende bestuursvergadering, waarop het betrokken lid zal uitgenodigd worden, onderzocht worden. De beslissing van het bestuur is onherroepelijk.
10. Bij pech tijdens de uitstappen moet iedereen wachten - indien er een volgwagen aanwezig is moet hierin hersteld worden.
11. Ieder lid moet vooraan achter de baankapiteins en achteraan voor de baankapiteins rijden. Dit om iedereen toe te laten het tempo te volgen en om, uit verkeersveiligheid, steeds een compacte groep te vormen.
12. Men wordt tot de club toegelaten vanaf de leeftijd van 12 jaar op voorwaarde dat de vader of een naastbestaand familielid rijdend lid is en de verantwoordelijkheid op zich neemt tijdens de ritten. Vanaf 14 jaar kan men zelfstandig aansluiten.
13. Vrouwelijke leden worden toegelaten.
14. Ieder lid is verplicht de (nieuwste) clubkledij te dragen tijdens de ritten georganiseerd door de club.
15. Het vertrek van iedere rit (ook de rally's) heeft plaats aan het lokaal. Indien er uitzonderingen moesten zijn, zullen die tijdig worden verwittigd.
16. Het tekenen van het controleblad is voor het vertrek van ieder rit verplicht voor elk lid. De voorziene deelname in de onkosten voor een volgwagen is altijd te betalen, ook indien deze niet aanwezig is.

17. De aanduiding van de clubkampioen gebeurt via een tijdrit. De tijdrit is geen snelheidsrit maar wel een rit naar de gemiddelde tijd van alle deelnemers hieraan. Kampioen is diegene die de gemiddelde tijd van alle deelnemers het dichtst benaderd. Om iedereen de kans te geven kampioen te worden, worden enkel de tijden meegeteld van diegenen die gemiddeld tussen de 25 en 28,5 km/uur fietsen. Deelname aan deze tijdrit is enkel toegelaten aan diegenen die minstens aan de helft van de gereden ritten hebben deelgenomen. De uitslag van de tijdrit wordt bekendgemaakt op het banket.
18. In geval van gelijke tijden is diegene kampioen die aan het meest aantal zondagritten heeft deelgenomen. Indien nog gelijk, zal de kampioen door lottrekking aangeduid worden. Voor de tweede en de derde plaats is hetzelfde principe van toepassing.
19. Het is verboden om tijdens de tijdrit het parcours te verlaten. Overtreders zullen onmiddellijk uit de uitslag geschrapt worden.
20. De clubkampioen die niet meer inschrijft voor het volgende seizoen moet de kampioentruui terug inleveren voor de aanvang van het seizoen.
21. Diegene die op het einde van het seizoen aan het meeste zondagritten heeft deelgenomen wordt uitgeroepen tot kampioen van de zondagritten. Indien meerdere leden hiervoor in aanmerking komen, zal de titel gaan naar diegene die tijdens de clubritten het meest aantal kilometers heeft afgelegd. Bij sommige, voor de start van het seizoen vastgelegde, grote ritten worden er twee punten toegedeeld. Deze ritten tellen echter maar voor 1 punt i.v.m. het aantal verplicht aanwezige ritten (voor tweedaagse en feest).
22. Indien de winnaar van een van de trofeeën niet op het banket aanwezig is, zal zijn trofee automatisch aan de eerstvolgende, aanwezige, geklasseerde uitgereikt worden.
23. Ieder lid zal op het einde van het seizoen als erelid beschouwd worden als hij niet aan minstens 15 (vijftien) zondagritten heeft deelgenomen. (geen gratis deelname aan het banket).
24. Voor het clubkampioenschap tellen alleen de zondagritten. Een zondagrit telt bij minstens 7 aanwezigen. Bij een grote, samen met een alternatieve rit, tellen de aanwezigen van beide ritten (er moet voor beide ritten een controleblad worden afgeleverd conform punt 15).
25. Indien er een grote rit gereden wordt zal er in bepaalde gevallen een kortere, alternatieve rit gereden worden. Deze worden vermeld in de kalender.
26. Elk jaar wordt er een tweedaagse georganiseerd. Om hieraan te mogen deel nemen moet men aan minstens 8 (acht) zondagritten hebben deelgenomen.
27. Het jaarprogramma opgesteld bij het begin van het seizoen is informatief. Door omstandigheden kan dit in de loop van het seizoen gewijzigd worden. Raadpleeg daarom steeds de laatst verschenen Kontaktinfo en-of het infobord in het lokaal.
28. Men kan steunend lid worden mits de betaling van €25 (geen gratis deelname aan het banket).
29. Wie voorstellen of opmerkingen heeft kan vragen om op de eerstvolgende bestuursvergadering te worden uitgenodigd.
30. Bij eventuele ontbinding van de club zullen de gelden verdeeld worden in evenveel delen als leden, dit na aftrek van alle kosten.